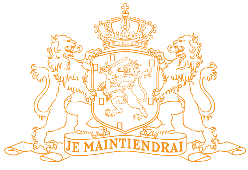


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18531
14 april
2016

Besluit verkeersmaatregelen Centrumplan Susteren



TW/KVV

2016

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

Overwegende dat Centrumplan Susteren een vernieuwing en reconstructie van het centrum betekent;

dat dit met zich meebrengt dat nadere verkeersmaatregelen gewenst/ noodzakelijk zijn;

dat het wenselijk is om voor de Swentiboldstraat een tweerichtingsverkeer in te stellen;

dat dit de routing voor vrachtverkeer verhoogt voor het nieuwe centrum;

dat dit de doorstroming van al het verkeer bevordert;

dat het instellen van een tweerichtingsverkeer de bereikbaarheid van en naar het centrum verhoogt;

dat de nieuwe weginrichting zich goed leent tot het aan twee zijden berijden van voertuigen;

dat het wenselijk is om de parkeerverbodzone voor het centrum uit te breiden;

dat dit uniformiteit alsmede herkenbaarheid met zich meebrengt;

dat hiermee gevaarzettende situaties zoals wild parkeren en buiten de vakken parkeren worden voorkomen;

dat het wenselijk is om de bereikbaarheid van de winkels voor leveranciers te verhogen door middel van het instellen van drie laad- en losplaatsen;

dat hiermee hinder- en gevaarzettende situaties door bevoorradende voertuigen voor overige weggebruikers zoveel mogelijk worden beperkt;

dat het gewenst is om het aantal invalidenparkeerplaatsen met drie uit te breiden;

dat het gewenst is om een routering aan te brengen aan het nieuwe parkeerterrein aan de Willibrordusstraat;

dat dit de bereikbaarheid van het terrein verhoogt alsmede dat dit bijdraagt aan een vermindering van kans op gevaarzettende situaties;

dat het gewenst is om voor het verbindingsgedeelte tussen de twee parkeerterreinen in een voetgangerszone in te stellen;

dat dit de verkeersveiligheid van de voetgangers optimaliseert;

dat er diverse informatieavonden hebben plaatsgevonden, waarvan de laatste op 26 januari jl. waarbij de laatste ontwikkelingen zijn toegelicht;

dat de invoering van deze maatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;



dat deze maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat onderhavige wegen in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over deze maatregelen overleg gevoerd is met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politie Regio Limburg en dat deze positief adviseert;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

b e s l u i t e n :

1. door middel van het verwijderen van de borden C2 en C3 van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 tweerichtingsverkeer voor de Swentiboldstraat in te stellen;
2. door middel van het plaatsen van de borden E1 zone alsmede E1 einde zone van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de Swentiboldstraat de parkeerverbodzone uit te breiden;
3. door middel van het plaatsen van de borden E7 van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 drie laad- en losplaatsen in te stellen;
4. door middel van het plaatsen van de borden E6 van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het aantal invalidenparkeerplaatsen met drie uit te breiden;
5. door middel van het plaatsen van de borden D5r van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan het parkeerterrein Willibrordusstraat een verplichte rijrichting in te stellen;
6. door middel van het plaatsen van de borden G7 zone van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan het verbindingsweggetje tussen de twee parkeerterreinen een voetgangerszone in te stellen;
7. een en ander onder gelijktijdige intrekking van de respectievelijke eerder genomen besluiten.

Een en ander conform de situatietekening ‘Centrumplan Susteren, d.d. 21-03-2016’, welke onlosmakelijke verbonden is met dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 5 april 2016

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

krachtens mandaat,

mr. J. Levels,

teamleider Juridische Zaken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

de Staatscourant bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

a. naam en adres van indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.